

新聞稿

太平洋航運集團有限公司公佈
二零零四年全年業績

香港，二零零五年三月一日 — 太平洋航運集團有限公司（「太平洋航運」或「本公司」；股份代號：2343）乃全球領先的乾散貨航運公司之一，謹於今天公佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零四年十二月三十一日止年度的全年業績。

摘要

百萬美元	截至二零零四年十二月三十一日止年度	
	二零零四年	二零零三年
總營業額	234.3	54.2
股東應佔溢利	103.5	22.7
每股基本盈利（美仙）	9.59	2.85
每股基本盈利（港仙）	74.80	22.23

- 擬派末期股息每股**0.16**港元，以致截至二零零四年十二月三十一日止七個月股息總額合共每股**0.24**港元
- 二零零四年擴充船隊規模，帶動貨船收租日數增長**82%**至**10,000**天（二零零三年：5,500天），每艘貨船所賺取日均租金為**17,900**美元（二零零三年：9,800美元）
- 目前的船隊擁有**47**艘貨船（小靈便型船：自有貨船**34**艘，長期租賃貨船**7**艘及管理貨船**4**艘；大靈便型船：自有貨船**2**艘），平均船齡為五年。
- 二零零四年擴充船隊規模，帶動二零零五年小靈便型船的貨船收租日數增長**42%**至**14,200**天（不計未來的擴充船隊計劃）

在本集團重組及於二零零四年七月在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)上市(「上市」)、擴充其船隊、業務策略及貨運市場水平的合併影響下，本集團截至二零零四年十二月三十一日止年度的溢利由二零零三年的22,700,000美元，增至103,500,000美元。營業額則由234,300,000美元增至二零零三年的54,200,000美元。每股基本盈利由二零零三年的2.85美仙(22.23港仙)增至9.59美仙(74.80港仙)。年內，本集團平均經營28艘貨船(於年底增至41艘)，貨船收租日數總共超過10,000天，每艘貨船日均收入接近17,900美元；二零零三年則有15艘貨船，貨船收租日數為5,500天，平均租金為9,800美元。

集團主席 Christopher Buttery 就本集團的全年業績發表意見：

「經過對本集團而言意義十分重大的一年後，我們欣然呈列首年的全年業績，而去年成績實在令人滿意。本集團於二零零四年七月成功完成重組並於香港聯交所上市，遂得以利用籌得的資金大規模進行船隊擴充，繼而能夠拓展本集團業務經營規模，以滿足客戶對本集團貨運服務越為殷切的需求。年內乾散貨海運市場極為暢旺，船東公司及營運公司均賺取豐厚的租金。」

股息

本集團的政策是在每個財政年度撥出不少於可供分派溢利的50%，以中期及末期股息的形式分派予股東。由於截至二零零四年五月三十一日為止的所有保留盈利已於本集團重組及上市前分派予本公司股東，因此，二零零四年的股息款項乃以二零零四年六月一日至十二月三十一日期間的業績為基準。

基於上述股息政策，董事會建議於二零零五年五月六日派付截至二零零四年十二月三十一日止年度的末期股息每股0.16港元。將此項擬派末期股息與於二零零四年十二月十三日宣派的中期股息每股0.08港元相加，股息總額即為每股0.24港元，相當於本集團截至二零零四年十二月三十一日止七個月的溢利56%。太平洋航運決定建議將股息總額定於50%的股息水平之上，反映本集團在表現、溢利和現金流量方面均實力雄厚，尤以二零零四年末季最為強勁；亦反映本集團在本年初的強勁勢頭下對前景感到樂觀。

業務表現

對整個行業而言，二零零四年無疑是成績驕人的一年。海運三大業務：集裝箱貨船、油輪和乾散貨船各自的需求強勁，在供應緊絀的情況下，帶動運費和貨船價格升至歷史新高。乾散貨運業務尤其受惠於亞洲各地區的經濟增長及工業擴展，其中尤以本集團主要貨物交付目的地日本、中國及南韓，三地對原材料的消耗，大大造就額外的海運需要。此情況再加上供應基礎緊縮，帶動小靈便型船市場的租金上升。年內，本集團在該市場的現租金大部分時間均維持於每天15,000美元以上，而於第二及第四季期間，租金更曾達20,000美元以上水平。

太平洋航運透過International Handybulk Carriers（「IHC」）聯營體，憑藉現代化的小靈便型船隊、區內完善的辦事處網絡及一隊熱心致志且經驗豐富的業內專業人士，本公司已建立起貨運服務供應商的領先市場地位和聲譽，並主力在太平洋地區直接向主要商品公司提供貨運服務。

太平洋航運擁有太平洋地區內最大規模的現代化小靈便型船隊，藉此專門從事多種散貨商品的海運業務，此類商品計有林業產品、水泥、肥料、鋼鐵及穀物，佔IHC聯營體貨船於二零零四年載運的10,700,000噸貨物的70%。

一支現代化及標準的船隊對獲取逆航貨物運輸業務亦甚為重要，將逆航貨物與順航航程兩者相配合，則可增加貨船使用率，進而提高整體所賺取的租金。

除擴充船隊外，太平洋航運去年分別在墨爾本、上海及溫哥華設立新辦事處，為香港及倫敦的主要營運中心提供當地支援。目前，本集團岸上僱員由二零零四年六月三十日的175名增加至約225名。

流動資金及財政來源

經營業務產生的現金流量淨額於二零零四年為125,700,000美元，而二零零三年則為35,800,000美元。

於二零零四年十二月三十一日，本集團的營運資金有18,300,000美元，並不包括一年內應償還的長期銀行貸款36,100,000美元，而流動資金的主要來源則為銀行結餘及現金41,700,000美元。

本集團的債項只有銀行借貸，而本集團一直密切監控銀行借貸狀況，以確保可於到期日如期償還欠款。於二零零四年十二月三十一日，本集團的尚未償還銀行借款總額約為371,000,000美元，包括長期有抵押銀行借款的流動部分約36,100,000美元及長期有抵押銀行借款約334,900,000美元，全部於二零一二年屆滿。

前景

踏入二零零五年，乾散貨船市場仍然非常強勁。小靈便型船市場租金仍維持於每天20,000美元以上，縱然農曆新年期間出現季節性下滑，然而租金水平自此已經回彈，而中國、日本及南韓對散貨商品的需求前景及該等國家的經濟指標仍然令人鼓舞。

由於造船廠於未來兩年至三年的訂單經已飽和，本集團有理由相信我們所屬的行業的新建造貨船交付及乾散貨運的管理交付整體將出現緩和的情況。除非基本改變，否則短期內供應的情況不會改變，本集團相信租金將會維持於高水平，而支持租金

水平基數將遠高於以往。此外，除非供求的短期差距得以緩和，否則於需求高峰時進一步推高租金水平的情況將維持不變。

自二零零四年年底起，太平洋航運已獲交付兩艘貨船，令我們目前的船隊增至47艘貨船（小靈便型船：自有貨船34艘，長期租賃貨船7艘及管理貨船4艘；大靈便型船：2艘自有貨船），平均船齡為五年。

另外，本集團已進行下列交易，藉以發展及改善其船隊架構：

- 訂立一份協議購置一艘現代化小靈便型船；及
- 訂立多份協議出售四艘貨船（兩艘現有貨船及兩艘新建造貨船）並租回該等貨船，藉此保留對該等貨船的經營控制權。

於上述交易預期完成後，太平洋航運的船隊將擴展至48艘貨船（自有貨船34艘、長期租賃貨船10艘及管理貨船4艘）。本集團的小靈便型船的收租日數將增至14,200天，59%已經訂立合約，日租金達17,300美元。集團的兩艘大靈便型船則將額外提供700天的收租日數，100%已經訂立合約，日租金為8,450美元。本集團仍有五艘新建造貨船合約，其中三艘將投入自有船隊，兩艘則屬長期租賃船隊，而本集團日後將繼續持有租賃船隊中七艘貨船的購置權。

總括而言，隨著市場供需基調良好、本集團二零零四年擴充船隊帶動二零零五年有所增長，以及本年度及二零零六年以吸引的租金金額簽訂的有利合約，本集團對乾散貨海運市場的整體前景，尤其本公司的業務前景，仍然感到樂觀。

如欲了解詳情，請聯絡：

太平洋航運：

投資者關係 Meei Wong 電話：+852 2528 0716 電郵： ir@pacbasin.com	企業傳信 Mark Hardy 電話：+852 2528 0716 電郵： ir@pacbasin.com
---	---

偉達公眾關係顧問有限公司

Louisa Wong 電話：+852 2894 6296 流動電話：+852 9028 5578 電郵： louisawong@hillandknowlton.com.hk	Annette Chiu 電話：+852 2894 6283 流動電話：+852 9668 7611 電郵： annette.chiu@hillandknowlton.com.hk
---	---

綜合盈虧帳

截至二零零四年十二月三十一日止年度

	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元
營業額	234,266	54,188
燃料、港口開銷及其他費用	(45,383)	-
按期租合約對等基準的營業額	188,883	54,188
其他收入	431	2
直接開支	(70,715)	(26,214)
一般及行政管理開支	(6,881)	(469)
營運溢利	111,718	27,507
財務開支	(10,215)	(4,821)
應佔聯營公司虧損	(10)	-
應佔共同控制實體溢利	2,504	-
除稅前溢利	103,997	22,686
稅項	(485)	-
股東應佔溢利	103,512	22,686
股息	88,797	13,900
每股基本盈利	9.59 美仙	2.85 美仙
每股攤薄盈利	9.55 美仙	不適用

綜合資產負債表
於二零零四年十二月三十一日

	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元
非流動資產		
固定資產	544,194	200,777
商譽	25,256	-
於共同控制實體的權益	10,657	-
於聯營公司的權益	1	-
投資證券	200	-
遞延貸款安排費用	855	633
有限制銀行存款	4,150	2,400
	585,313	203,810
流動資產		
存貨	6,564	528
應收貿易帳款	7,655	-
其他應收款項	10,633	2,620
銀行結餘及現金		
— 已質押	1,910	-
— 未質押	41,651	5,744
	68,413	8,892
流動負債		
應付貿易帳款	3,730	-
其他應付款項	31,585	27,955
長期銀行貸款的流動部分	36,133	10,869
應付股息	12,995	-
應付稅項	1,801	-
	86,244	38,824
流動負債淨額	(17,831)	(29,932)
資產總額減流動負債	567,482	173,878

資金來源：		
股本	126,701	79,502
保留溢利		
擬派股息	25,990	-
其他	30,703	15,988
其他儲備	49,242	(56,606)
股東資金	232,636	38,884
非流動負債		
長期銀行貸款	334,846	134,994
	567,482	173,878

* 僅供識別